



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Toezicht en handhaving op biociden

Paul Weststeijn

Afdelingshoofd Toezicht keten Gevaarlijke Stoffen
en Organismen



Waar gaan we het over hebben?

- Introductie ILT (film 3,5 min) en organisatiestructuur
- Toezicht en handhaving: focus en afwegingen
- Landelijke Handhavingsstrategie
- Waar lopen we tegenaan
- Wat hebben we samen nodig



Korte introductie Film ILT

<https://www.ilent.nl/over-ilt>



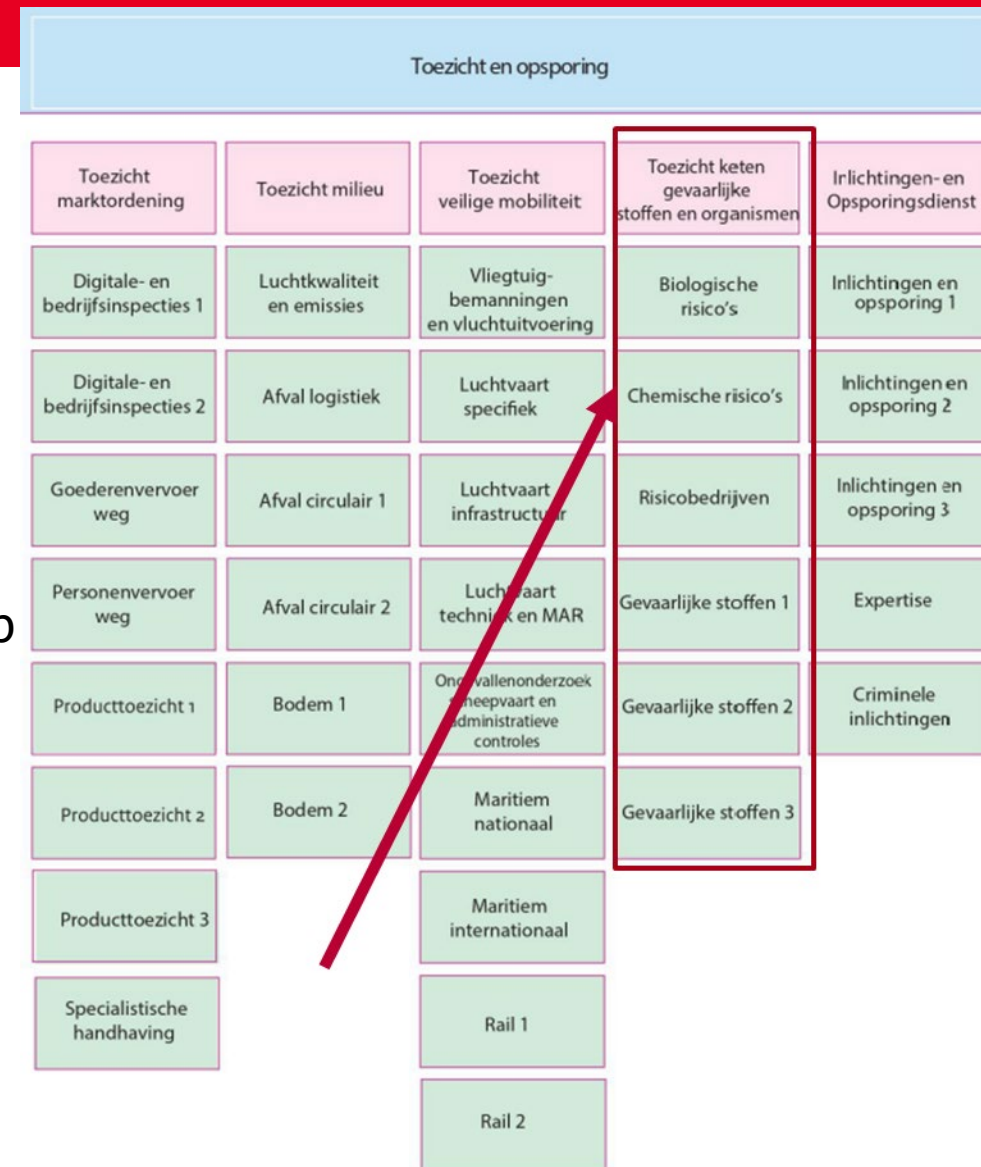


Organisatiestructuur ILT

Directie Toezicht en opsporing

Afdeling Toezicht ketengevaarlijke stoffen en organismen

Team chemische risico's: Vakgroep Biociden & Vakgroep REACH





Wat doen we: rechtshandhavers

- Legitimiteit. Biociden verordening 528/2012/EG (BPR) → Nationaal verankerd via:
 - Wet/besluit/regeling gewasbeschermingsmiddelen en biociden
- Rechtstaat.
- Onafhankelijk en onpartijdig. Discussie in de Tweede Kamer



IBRA

Uit de ILT-brede risicoanalyse (IBRA) 2022: biociden (samen met REACH) in de top 3

Onderwerp	Totale schade in miljoen €/jaar
1. Afval	4.000
2. Bodem en grondwaterkwaliteit	960
3. REACH en biociden	850
4. Onveilig goederenvervoer weg	520
5. Duurzame producten	210
6. OAS en F-gassen	200
7. Legionella	180
8. Ongeval taxivervoer	110
9. Ongeval busvervoer	100
10. Infrastructuur weg	90





Toezicht ILT op biociden

- Welke maatschappelijk effect (willen we) bereiken?
 - Gezonde en veilige leefomgeving
- Grootste risico's op overtredingen
 - Biociden met niet toegelaten werkzame stoffen
 - Het niet naleven van de voorschriften in de toelating
 - Oneigenlijk gebruik (andere toepassing dan waarvoor toegelaten)



Toezicht ILT op biociden

- Productie
- Handel (administratie, documenten, etiket, reclame, professioneel)
- Toepassing (vakbekwaam, examen, IPM, juiste middelen)
- Incidenten, zoals Fosfine
- Meldingen

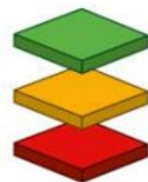
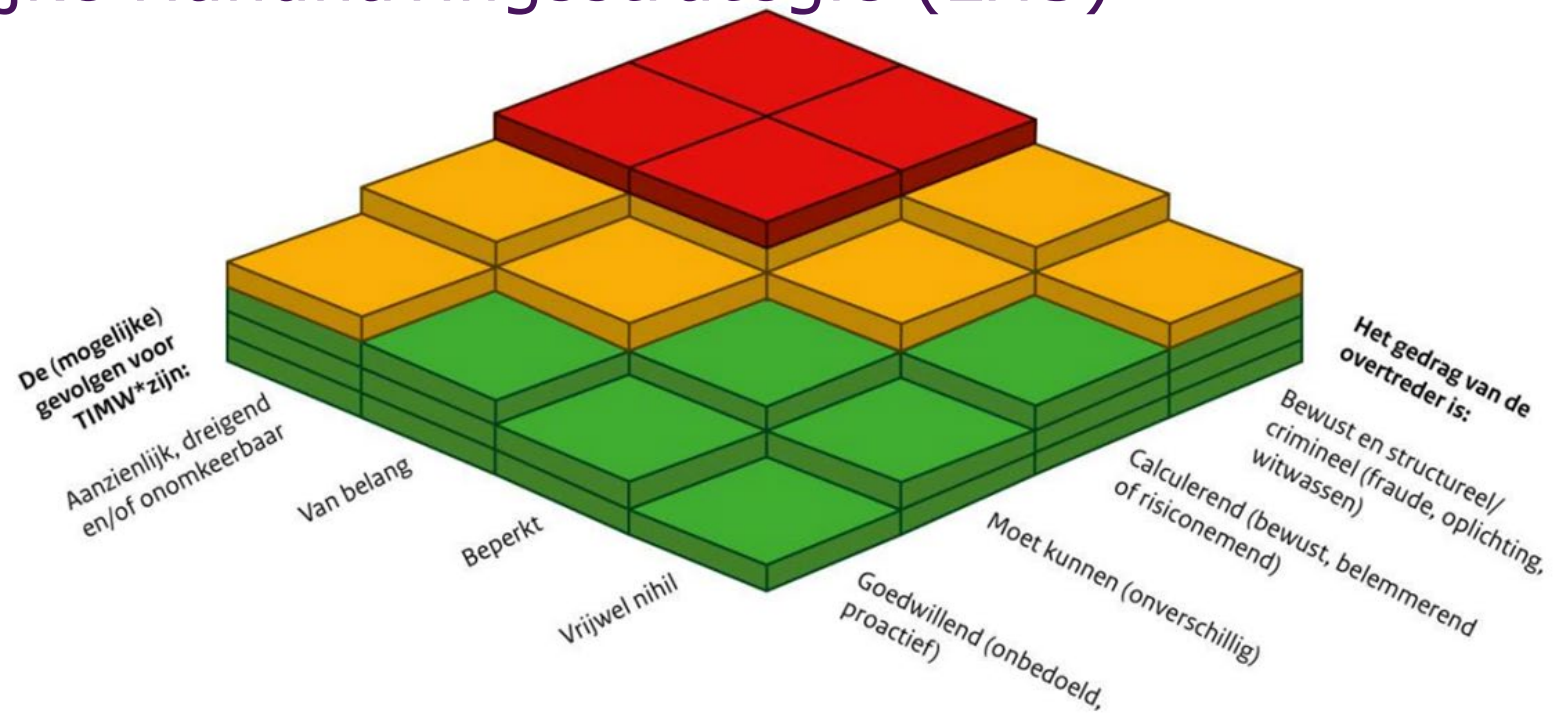


Focus biociden 2023

- Rodenticiden (na aanpassingen toelatingen, 2024)
- Antifouling
- Proeven met niet toegelaten biociden
- Gassing (containers, woningen, molens etc)
- Methodiek ontwikkelen voor betere informatiepositie (o.a. opvragen hoeveelheden)
- Meldingen (indien binnen afwegingskader)



Landelijke Handhavingsstrategie (LHS)



Lichte segmenten. Bestuursrechtelijk optreden is aangewezen.

Midden segmenten. Bestuursrechtelijk, bestuursrechtelijk én strafrechtelijk of strafrechtelijk optreden is aangewezen. Strafrechtelijk optreden komt vooral in beeld naarmate er (meer) verzwarende aspecten zijn (zoals 'verkregen financieel voordeel').

Zware segmenten. Strafrechtelijk optreden is in elk geval aangewezen, terwijl in veel gevallen ook bestuursrechtelijk optreden is aangewezen.

*TIMW staat voor: transport, infrastructuur, milieu en wonen



Waar lopen we tegenaan: grote diversiteit biociden





Complexiteit in toezicht

- Overlap toezichtsterrein met verschillende diensten
- Innovatieve biociden vs definitie van “biocide”
- Assertieve samenleving (kort geding Drenthe)
- Grensoverschrijdende problematiek
- Capaciteit: niet alle soorten meldingen pakken we actief op: afwegingskader



Groot (inter)nationaal netwerk

ECHA: BPR subgroup

ILT vertegenwoordiger van de NL
inspectiediensten



ILT voorzitter van:
Landelijk overleg Biociden
Biocidenoverleg Statusbepaling





Incident fosfine schip

Overlap bij afhandeling met:

Havenbedrijf

NLA

NVWA

Omgevingsdienst

Fosfine-alarm gaat weer af: giftige lading aan boord van twee binnenvaartschepen

Opnieuw zijn er te hoge waardes fosfinegas gemeten aan boord van binnenvaartschepen. De schepen Weslie en Daya laadden woensdag 20 juli in de Coenhaven een partij maïs uit Oekraïne bij Peterson. De Weslie was al vertrokken en de Daya was half geladen toen de pacmeter van een van de Peterson-medewerkers af ging. Op dinsdag 26 juli liggen de schepen al een week stil.

NOS Nieuws • Dinsdag 31 augustus 2021, 17:57 •
Aangepast dinsdag 31 augustus 2021, 18:42

'Fosfine-schepen' worden in Kampen gelost, na weken gesteggel

De drie binnenvaartschepen met giftig fosfine in het laadruim gaan naar Kampen om daar gelost te worden. De gemeente Kampen heeft toestemming gegeven om de lading tarwe daar over te laden op andere schepen, zegt een voerder van HEBO Maritiem Service in Lelystad tegen [Omroep Flevoland](#)





Wat hebben we samen nodig?

- Heldere etiketten en toelatingen
- Meld marktversturende zaken bij ons ILT-Loket
- Samen verantwoordelijkheid voor belangen van mens en milieu!